



 ЯРД 2.0
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление транспортными потоками

 ЦКТ
ЦИФРОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Цифровые Контрольные Технологии

Российский разработчик цифровых инструментов эффективного управления логистической инфраструктурой.

**>1 млрд
рублей**

Ежегодно экономят наши клиенты на издержках за счет внедрения интеллектуальных систем автоматизации логистики разработки ЦКТ

10 лет

положительного
опыта по всей Евразии

100+

реализованных
проектов в 12 отраслях

ЦКТ+
ЦИФРОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Системы автоматизации
и диспетчеризации процессов



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Технология



Соответствует принципам зеленой экономики



Работает с беспилотным транспортом



Масштабируемое решение, учитывает специфику производства/ компании



Интеграция с существующими ERP и MES системами

Ключевые функции системы ЯРД 2.0

Автоматизируются все процессы
въезда и выезда

Сокращены издержки на персонал,
устранен риск ошибки человеческого фактора

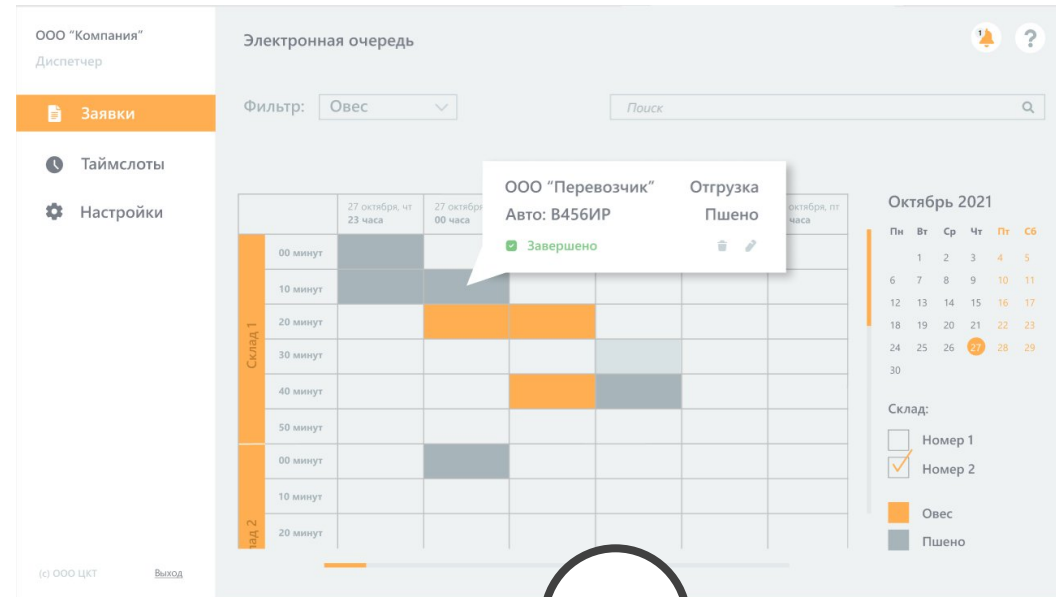
Исключены простои транспорта в
очереди и заторы во время проезда

Вы обслуживаете в два раза больше машин,
ускоряется работа с одним ТС

Все процессы по управлению
движением авто - в «одном окне»

Прозрачность и контроль процессов
благодаря интеграции с ERP и MES системами
(SAP, WMS, TMS и др.).

1. Электронная очередь ТС (web-интерфейс)



1

Формирование заявок на погрузку / разгрузку ТС, генерация уникального ID ТС, хранение заявок и информирование участников процесса о состоянии заявок).

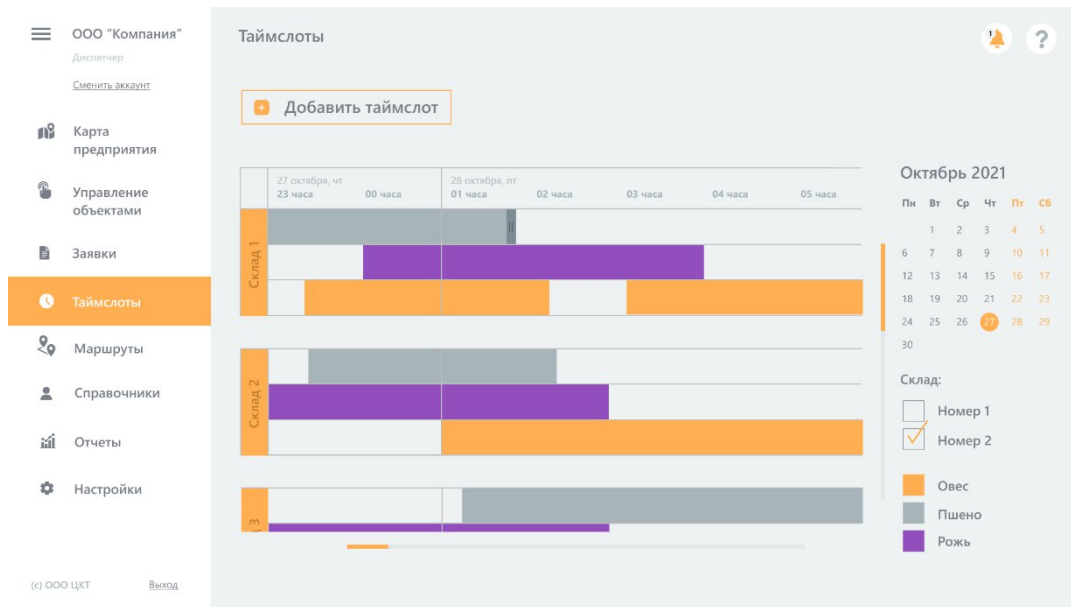
2

Регистрация прибывших ТС в очереди, управление очередностью въезда ТС на территорию, назначение пунктов (доков) погрузки / разгрузки ТС.

3

Информирование участников процесса о месте ТС в очереди, а также номере назначенного дока. Формирование оповещений всем участникам.

Выгоды Электронной очереди ТС



Консолидация данных, контроль логистического операций на всех промежуточных этапах

Исключение ошибки человеческого фактора, повышение пропускной способности КПП

Повышение качества сервисного обслуживания, повышение лояльности клиентов

2. Парковка

Управление объектами Умная парковка

Дисп

Парковкоакопитель
Статус: есть ожидаемые машины

КПП №2
Статус: свободно

Управление

Выезд

Оборот

Открыть

Открыть

Дополнительные функции

Информация о процессе

Статус: Идет распознавание авто

Авто: камаз "И234АП"

Тип операции: Идентификация авто

КПП №1

Склад №2

Весы №1

1

2

- Система фото и видеофиксации, Мониторинг занятости парковочного пространства,
- Идентификация ТС,
- Гибкая система тарификации и персонализация оплаты в зависимости от статуса клиента.

- Мобильное приложение для оплаты и бронирования мест,
- Связь с диспетчером на месте и оповещение в точке ожидания,
- Прозрачная и подотчетная система оплаты.

3. Автоматический КПП

Запись вручную

1 Введите данные

Выбор груза

Сено

Щебень

Крупа

Контрагент

Номер автомобиля

Номер прицепа

Введите ФИО

2 Введите время

1

Прозрачность процессов и безопасность движения

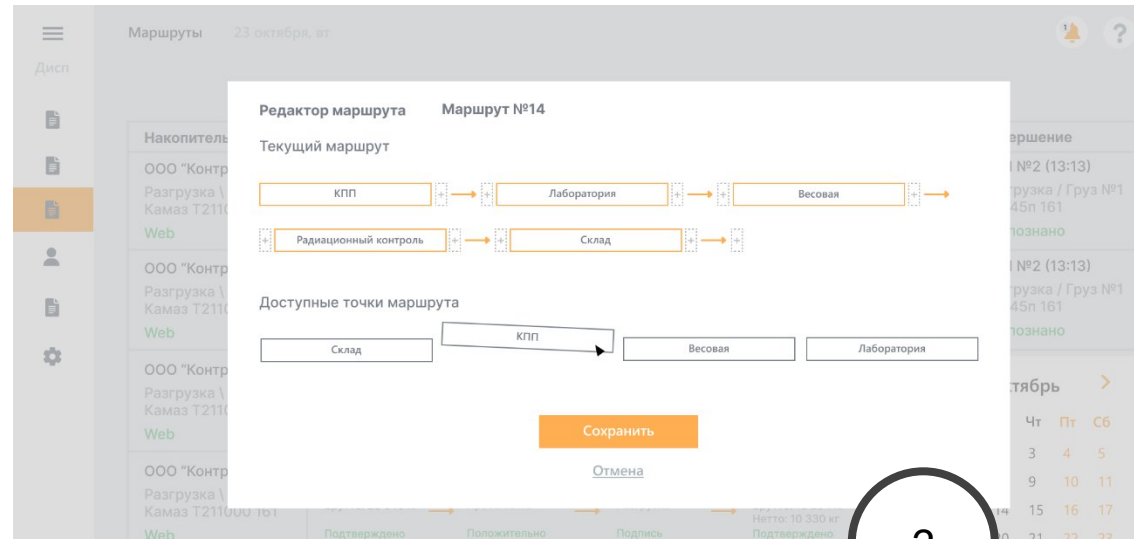
2

Распознавание ТС и водителей происходит по уникальному ID, генерируемому Системой на всех этапах технологического процесса поставки и отгрузки ТМЦ (номер авто, RFID, QR-код).

3

Улучшение конкурентоспособности и создание цифровых возможностей для клиента

4. Контроль маршрута ТС на объекте



1

Контроль маршрута ТС на территории

2

Онлайн-информирование участников процесса (грузоперевозчика, диспетчера ЛЦ, операторов доков) о приближении ТС к конечной точке

Выгоды контроля маршрута ТС на территории объекта

Маршруты 23 октября, вт

Фильтр: ИНН

Накопитель	Маршрут	Завершение
ООО "Контрагент" Разгрузка \ Груз №1 Камаз Т211000 161 Web	Маршрут №14 Весовая (12:18) Брутто: 23 540 кг → Лаборатория (13:23) Проба взята → Склад №1 (13:23) Разгрузка → КПП №2 (13:23) Брутто: 13 234 кг Нетто: 10 330 кг Подтверждено	КПП №2 (13:13) Разгрузка / Груз №1 TK245n 161 Распознано
ООО "Контрагент" Разгрузка \ Груз №1 Камаз Т211000 161 Web	Маршрут №14 Весовая (12:18) Брутто: 23 540 кг → Лаборатория (13:23) Проба взята → Склад №1 (13:23) Разгрузка → КПП №2 (13:23) Брутто: 13 234 кг Нетто: 10 330 кг Подтверждено	КПП №2 (13:13) Разгрузка / Груз №1 TK245n 161 Распознано
ООО "Контрагент" Разгрузка \ Груз №1 Камаз Т211000 161 Web	Маршрут №14 Весовая (12:18) Брутто: 23 540 кг → Лаборатория (13:23) Проба взята → Склад №1 (13:23) Разгрузка → КПП №2 (13:23) Брутто: 13 234 кг Нетто: 10 330 кг Подтверждено	КПП №2 (13:13) Разгрузка / Груз №1 TK245n 161 Распознано
ООО "Контрагент" Разгрузка \ Груз №1 Камаз Т211000 161 Web	Маршрут №14 Весовая (12:18) Брутто: 23 540 кг → Лаборатория (13:23) Проба взята → Склад №1 (13:23) Разгрузка → КПП №2 (13:23) Брутто: 13 234 кг Нетто: 10 330 кг Подтверждено	КПП №2 (13:13) Разгрузка / Груз №1 TK245n 161 Распознано
ООО "Контрагент"	Маршрут №14	КПП №2 (13:13)

Контроль за перемещением ТС в режиме реального времени

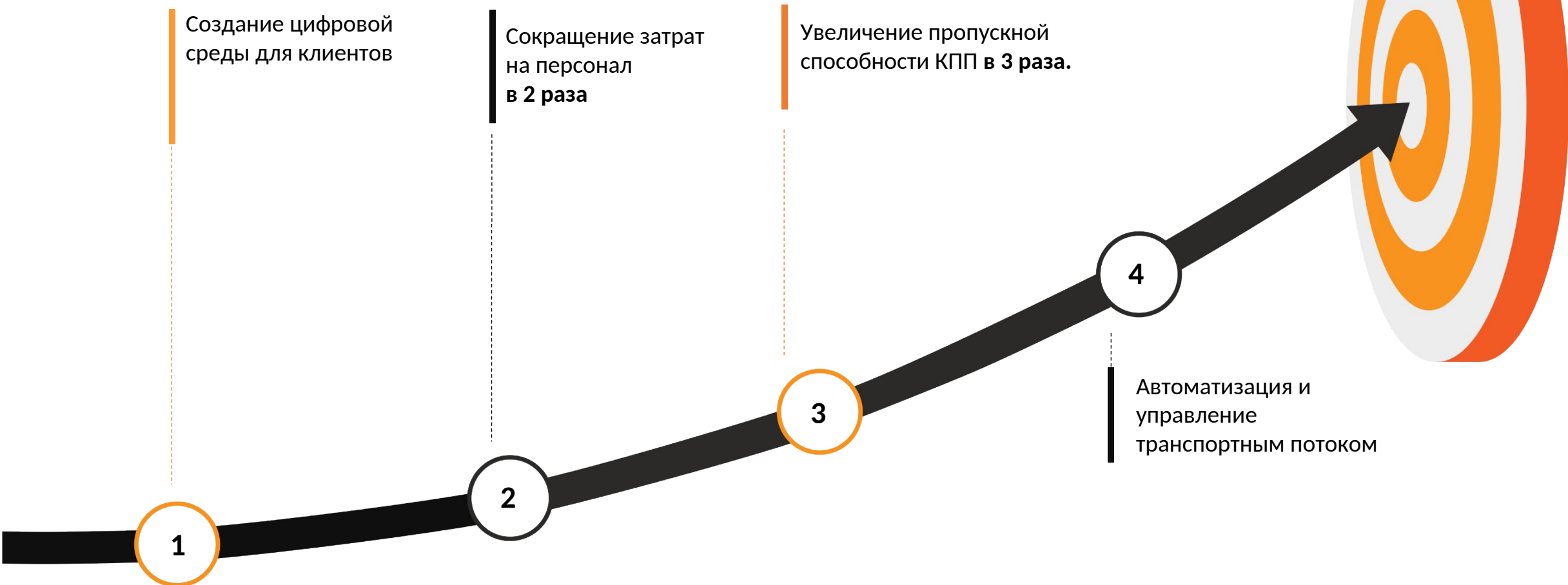
Увеличение скорости грузопотока на территории предприятия

Оптимизация ограниченной территории объекта при пиковых нагрузках

Быстрые прозрачные процессы погрузки и разгрузки

Экономическая эффективность

Снижение себестоимости логистических услуг на 20%



Карта компонентов системы ЯРД 2.0

IP видеонаблюдение

- Видеораспознавание номеров авто, вагонов и контейнеров
- Подсчет вагонов в составе с привязкой к весу (паспорт вагона)
- Фото и видеофиксация транспорта

RFID и штрихкод

- Близкая и дальняя RFID
- Низкочастотные, высокочастотные и ультравысокочастотные RFID метки
- Активная, Пассивная RFID

Средства измерения

- Автомобильные весы
- Вагонные весы
- Конвейерные, бункерные весы

СКУД

- Шлагбаумы
- Светофоры
- Противотаранные заградительные устройства (болларды)

Mobile устройства

- Планшет
- Телефон
- Smart часы

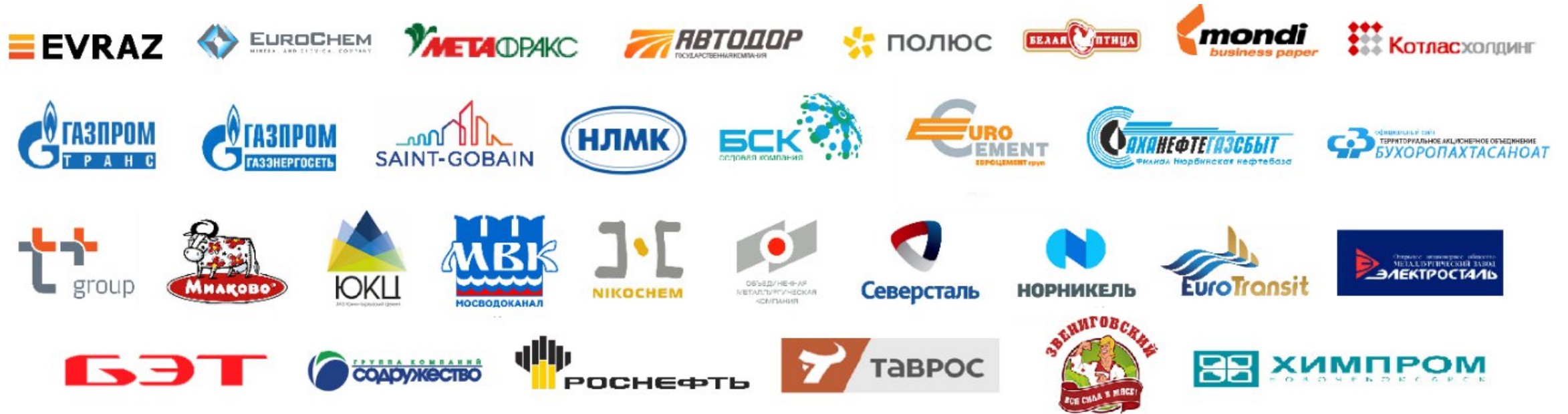
POS оборудование

- Терминалы регистрации ТС
- Терминалы оплаты
- Терминалы сбора данных

Устройства и датчики

- Индукционные датчики и датчики колесных пар
- ИК датчики
- Радиационный контроль

Нам доверяют





ООО «Цифровые Контрольные Технологии»

st@mt-r.ru

8 863 322 60 72

8 800 2222 0 61

<https://mt-r.ru/>